

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

### **3° CAMPIONATO NAZIONALE CLASSE VELA LATINA**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **1. COMITATO ORGANIZZATORE**

CONSIGLIO DIRETTIVO: ASD Lega Navale Italiana Sez. La Maddalena

#### **2. COMITATO DI REGATA – GIURIA – COMITATO DI STAZZA -**

Gli elenchi dei componenti il Comitato di Regata, la Giuria e il Comitato di Stazza saranno affissi all'Albo Ufficiale del Circolo Organizzatore alla vigilia della prima prova.

#### **3. REGOLAMENTI**

La regata sarà disciplinata dai Regolamenti indicati nel Bando di Regata al punto 4.

La regata è classificata di categoria "C" ai sensi della Regulations 20 dell' ISAF.

#### **4. AMMISSIONE**

Sono ammesse al Campionato le imbarcazioni di cui al punto 3 del Bando di Regata.

#### **5. AREA DI REGATA**

Le regate saranno disputate nelle acque dell'arcipelago di La Maddalena (vedi allegato – Rif. Carta Nautica 324 e 325 dell' I.I. Le aree di regata sono individuate nell'allegato **campi di regata**

Campo Echo contrassegnato dalla bandiera E (echo) del C.I. vedi allegato **campi di regata**

Campo Foxtrot contrassegnato dalla bandiera F (Foxtrot) del C.I. vedi allegato **campi di regata**

Campo Juliet contrassegnato dalla bandiera J (juliet) del C.I. vedi allegato **campi di regata**

#### **6. PERCORSI**

I percorsi previsti sono raffigurati negli allegati 1 e 2;

Allegato 1- pennello numerico 1 ;Triangolo (triangolo orientato al vento di ca. 5/6 mg con boe a sinistra).

Allegato 2- pennello numerico 2 ; Bastone in caso di avverse condizioni meteo ( bastone orientato al vento di ca. 4 mg. con boe da lasciare a sinistra).

Il percorso costiero verrà reso noto con un apposito comunicato .

#### **7. PROGRAMMA DELLE REGATE**

Le regate si svolgeranno nelle acque dell'Arcipelago di La Maddalena con il seguente programma:

Mercoledì 6 Giugno : iscrizioni e controlli

Giovedì 7 Giugno : iscrizioni, controlli e briefing

Venerdì 8 Giugno : regate (1 / 2 prove sulle boe);

Sabato 9 Giugno : regate (1 / 2 prova/e sulle boe e/o costiero);

Domenica 10 Giugno : regata-e (eventuale recupero prova-e sulle boe e/o costiero).

Il segnale d'avviso per la prima delle prove in programma sarà dato alle ore 10.30 di Venerdì 07 Giugno 2007. Per le prove dei giorni a seguire sarà esposto un comunicato entro le ore 21.00 del giorno precedente; in caso di mancata esposizione del comunicato l'ora d'esposizione del segnale d'avviso resterà comunque alle ore 10.30.

Il segnale d'avviso nella giornata di domenica 10 Giugno 2007 non potrà essere dato dopo le ore 14.00.

Non potranno essere corse più di due prove al giorno.

L'esposizione della lettera "G" del CIS esposta sul battello di arrivo significherà che è prevista un'altra prova; il nuovo segnale di avviso per la prova a seguire sarà esposto appena possibile dopo la fine della prova precedente.

Il Comitato Organizzatore ed il C.d.R. si riservano la possibilità di modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per altre circostanze.

#### **8. RIUNIONE DEGLI SKIPPER**

Una riunione degli Skipper sarà tenuta presso la segreteria regate alle ore 19:00 del gg 7 Giugno 2007.

#### **9. AVVISI E COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Le comunicazioni ai concorrenti ivi comprese le modifiche alle Istruzioni di Regata saranno affisse sull'albo ufficiale dei comunicati collocato presso segreteria regate. Le modifiche alle istruzioni saranno rese note ai concorrenti non più tardi di 60 minuti prima del segnale di avviso di giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 21,00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### **10. SEGNALI A TERRA**

Le segnalazioni a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto in prossimità della segreteria di regata. A parziale modifica od integrazione della Reg 26 del RR e del capitolo "Segnali di Regata" saranno usati:

"INTELLIGENZA" (due segnali acustici all'esposizione uno all'ammainata) differimento: il segnale di avviso o altro segnale sarà esposto a mare non prima di 30' dalla sua ammainata.;

le sottoelencate bandiere del C.I.verranno esposti non meno di 30' prima del segnale di avviso.

Bandiera E (echo) per indicare l'area di regata Echo;

Bandiera F (Foxtrot) per indicare l'area di regata Foxtrot;

Bandiera J (juliet) per indicare l'area di regata Juliet;

bandiera "Y" (un segnale acustico all'esposizione) è fatto obbligo di indossare il salvagente in ogni momento in acqua.

Bandiera "W" (due segnali acustici all'esposizione uno all'ammainata) : è fatto divieto alle imbarcazioni di prendere il mare;

#### **11. BOE**

Le boe di percorso saranno sferiche di colore arancione. Le nuove boe di cambio di percorso come previsto nelle istruzioni al punto 15 saranno cilindriche di colore giallo.

#### **12. IMBARCAZIONI UFFICIALI**

Il Battello Comitato sarà un'imbarcazione identificata dalla bandiera A.i.Ve.L; i battelli di servizio avranno una bandiera rossa. Il Battello Comitato potrà essere sostituito sulla linea d'arrivo da un battello di servizio che esporrà una bandiera blu.

#### **13. SEGNALI DI PARTENZA**

Per la partenza le barche saranno divise in due gruppi indicati dalle seguenti bandiere:

Gruppo "V" (Victor) : Classe Velieri

Gruppo "D" (Delta) : Rimanenti Classi AIVEL

A parziale modifica della RRS 26, i segnali di partenza saranno dati secondo la seguente PROCEDURA:

Partenza 1° GRUPPO "V" (Victor):

- - 10 minuti dalla partenza – segnale AVVISO - ISSATA bandiera "V" (Victor);
- - 5 minuti dalla partenza – segnale PREPARATORIO – ISSATA Bandiera P,I,Z,Z con I o bandiera nera;
- - 1 minuto dalla partenza – segnale ULTIMO MINUTO - AMMAINATA segnale Preparatorio;
- 0 PARTENZA - AMMAINATA bandiera "V" (Victor).

Partenza 2° GRUPPO "D" (Delta):

- - 6 minuti dalla partenza - segnale AVVISO – issata bandiera "D" (Delta)

- - 5 minuti dalla partenza – segnale PREPARATORIO – ISSATA Bandiera P,I,Z,Z con I o bandiera nera;
- - 1 minuto dalla partenza – segnale ULTIMO MINUTO - AMMAINATA segnale Preparatorio;
- 0 PARTENZA - AMMAINATA bandiera " D " (delta).

Tutti i segnali della procedura di partenza saranno possibilmente accompagnati da un segnale sonoro.

Una barca che parta più di dieci minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS".

La sequenza dei segnali di partenza del secondo gruppo sarà data appena possibile dopo il gruppo V.

Le barche del Gruppo D (Delta) dovranno tenersi a debita distanza dall'area di partenza durante la sequenza di partenza del Gruppo V.

#### **14. LINEA DI PARTENZA**

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e l'asta con bandiera arancione issata a bordo di un battello di servizio (controstarter) sull'estremità di sinistra della linea. Quest'ultimo potrà essere sostituito dopo la partenza, ovvero 10' dopo il segnale di partenza, da una boa.

#### **15. CAMBIAMENTO DEL LATO SUCCESSIVO DEL PERCORSO**

Il C.d.R. può cambiare un lato del percorso cambiando la posizione della prossima *boa* segnalandolo a tutte le barche prima che esse inizino il lato come previsto dalla regola 33.

#### **16. LINEA D'ARRIVO, RIDUZIONE DEL PERCORSO**

La linea d'arrivo sarà la congiungente tra la boa di arrivo (o battello di servizio) e l'asta con bandiera **arancione** posta sul battello del Comitato di Regata che esporrà una bandiera blu

Il percorso potrà essere ridotto, in accordo con la regola 32 del Regolamento I.S.A.F. Nel caso di riduzione di percorso, le barche dovranno sempre tagliare la linea di arrivo nella direzione del percorso dall'ultima boa. La riduzione verrà segnalata da un battello del Comitato di Regata esponendo la lettera "S" del C.I., e s'intenderà valida per tutte le classi in regata.

#### **17. INDOSSARE I SALVAGENTI**

La lettera "Y" del C.I. issata sul Battello Comitato prima del segnale di avviso, significherà che tutti gli equipaggi in regata sono obbligati ad indossare le cinture di salvataggio. I minori in regata dovranno comunque sempre indossarla.

#### **18. TEMPO LIMITE**

A Modifica della regola 35 del Regolamento I.S.A.F., il tempo massimo, sia in caso di percorso ridotto che completo, e' fissato in 2 ore dalla partenza, comunque se una barca arriva entro il tempo limite saranno classificate tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 60 minuti dopo il tempo limite, tutte le altre imbarcazioni saranno classificate DNF. Ciò modifica RRS 35 ed A4..

Il tempo limite per il percorso costiero sarà inserito nel comunicato dei percorsi.

In caso di annullamento di una prova, questa potrà essere recuperata

#### **19. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

Le eventuali proteste saranno segnalate esponendo una bandiera rossa di dimensioni ragionevoli. Tale prescrizione è estesa anche alle imbarcazioni con l.f.t. inferiore a 6 metri modifica RRS 61.1(a).

Una barca che protesta ha l'obbligo di informare la barca avversaria protestata alla prima ragionevole occasione, quindi il Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo, precisando contro quale barca intenda protestare. Non sarà accettata alcuna protesta promossa in modo differente.

Entro e non oltre un'ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova del giorno, la proteste e le richieste di riparazione dovranno essere consegnate alla Segreteria

La tassa per la presentazione delle proteste è di euro 50.00, che verrà restituita nel caso in cui la protesta venga accolta.

Eventuali proteste di stazza, dovranno essere accompagnate da un deposito pecuniario di euro 150.00.

#### **20. SISTEMA DI PUNTEGGIO – CLASSIFICA**

Verranno redatte classifiche in tempo compensato, utilizzando gli APM assegnati dalla Classe. Sarà in vigore il sistema punteggio minimo del regolamento di regata ISAF.

E' previsto un massimo di 4 prove, con lo scarto di UNA prova nel caso in cui siano state svolte tutte e 4 le prove. I titoli saranno assegnati con almeno 2 prove valide.

## **21. PENALIZZAZIONI**

Per la parte 2 delle RRS, a parziale modifica della RRS 44.1/44.2, la penalizzazione sarà di un solo giro. Qualunque altra infrazione alle Regole potrà comportare, a insindacabile giudizio della Giuria, una penalizzazione in percentuale sul tempo reale del 2-5-10 % o secondo della gravità dell'infrazione la squalifica. La scelta della Giuria su quale penalizzazione comminare non può essere motivo di richiesta di riparazione mod. RRS 60.1(b)

## **22. COMUNICAZIONI RADIO**

Non sono previste comunicazioni ufficiali via radio. Una barca che si ritira deve comunque darne comunicazione al CdR o segreteria al più presto possibile.

## **23. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca o le sue attrezzature potranno essere sottoposte a controlli in qualsiasi momento per accertare la rispondenza alle regole di classe ed alle IR. Quando è sull'acqua un'imbarcazione potrà ricevere avviso dallo stazzatore o dal CdR di recarsi nella zona destinata alle ispezioni (a terra o in acqua).

## **24. RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale "4" del RR ISAF ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare una Regata. I concorrenti partecipano alla regata sotto la loro piena e personale responsabilità. Gli Organizzatori, la Giuria ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.